

CORNACCHIA CON MOVIMENTO

DI BECCATA



REALIZZAZIONE

DI

GIUSEPPE OLOBARDI

PROCEDIMENTO DI COSTRUZIONE

Materiale occorrente

- Motore elettrico (ideale servo per aerei 10gr alim. 4.5/6v da modificare recuperabile in negozio di modellismo rc,),
- Stampo di cornacchia in plastica o auto costruito (meglio perche' piu' leggero)
- Idoneo tubicino di metallo,
- Tondino di ferro di diametro idoneo per entrare nel tubicino,
- Colla vinilica (diluita 50% con acqua),
- Tavoletta di compensato almeno alta 2cm o altre misure,
- casa assorbente,
- Colori acrilici ad acqua, nero e verde ,
- Filo di ferro,
- Squadretta di plastica (recuperabile in negozio di modellismo rc),
- Colla a caldo,
- Porta batterie,

La realizzazione di questo meccanismo e' molto economica; si puo' utilizzare un motorino per servi destinato a modellismo rc con relative squadrette per i rinvii dei movimenti a pochi euro. Il resto , normalmente, e' materiale di recupero o gia' disponibili in casa .

NOTA

**SE SI UTILIZZA UN SERVO DOVRA' ESSERE OPPORTUNAMENTE
MODIFICATO ELETTRICAMENTE.**

**SENZA UNA PICCOLA MODIFICA INTERNA ESSO NON POTRA'
GIRARE SUI 360 °**

COSTRUZIONE MECCANISMO

- 1) Tagliare il tubicino , introdurre il tondino di ferro e ripiegarlo come in figura. La larghezza del tubicino dovrà essere pari al estensione dell'innesto delle zampe dello stampo.



- 2) Ritagliare dal compensato una sezione di circa 15cm per 10cm e praticare due fori non passanti in coincidenza dell'innesto dei tondini di ferro.

Ricordarsi, prima di prendere le misure generali, di controllare gli ingombri del motore e del pacco batterie (vedi foto più avanti che seguono la realizzazione)



- 3) Fare la prove di simulazione di beccata e memorizzare le posizioni con le relative escursioni.



4) Costruire la scatola di compensato la cui altezza interna sarà di circa 5cm e "presentare" i vari accessori come in figura. Costruire idoneo supporto per il motorino.



5) Prima di chiudere con il coperchio superiore (quello dove si innesteranno le "zampe") controllare il movimento della biella del servo che non dovrà toccare, durante la sua rotazione, sia in alto che in basso e che il porta batterie non interferisca con il resto.



6) Installare la squadretta sotto la coda e al centro dello stampo, incollare con colla a caldo e fissare con due viti.



7) Con il fil di ferro (consiglio quello di acciaio usato in modellismo) ricavare il tirante tra la bielletta del motore e la squadretta posta sotto la coda. Alimentare il motorino e controllare le escursioni dello stampo.



8) Una volta regolato e fissato il tutto si procede alla verniciatura della scatola e alla realizzazione delle zampe della cornacchia.

Le zampe sono di fil di ferro e rivestite di carta pesta e poi fissate con colla a caldo e pitturate di nero.

Inserire le pile ed eseguire la prova generale di funzionamento



Buon divertimento.

Giuseppe Olobardi